





## LES QUATORZE PROPOSITIONS DE MGR SATTOLLI

Nous venons de recevoir un supplément de la North West Review, en date de ce jour, contenant un travail de Mgr l'Archevêque Taché, exposant en regard l'opinion de Notre Saint Père le Pape Pie IX, de glorieuse mémoire, celles du Illème concile plénier de Baltimore, et les propositions de Son Excellence Mgr Sattolli, au sujet de la question scolaire aux Etats-Unis.

Nous donnerons une traduction de ce travail à notre prochain numéro et l'on pourra juger par sa lecture, malgré les racontars de la presse, que l'Eglise n'a pas varié sur cette question, pas plus après le Saint Pape Pie IX, qu'avant.

## MANITOBA ET L'EXPOSITION UNIVERSELLE

Tout le monde sait qu'à cette exposition, qui s'ouvre en mai prochain par des fêtes grandioses, l'univers scientifique, littéraire, industriel, agricole sera représenté. Sur un vaste terrain choisi pour la circonstance, chaque pays s'est fait construire un ou plusieurs palais pour exposer, avec le plus d'éclat possible ses productions et ses ressources diverses. Dans ces édifices s'entassent les richesses de l'Asie, celles de l'Afrique, de l'Europe, de l'Océanie et de l'Amérique.

Le visiteur pourra comparer la différence entre le même produit dans deux pays différents, et il jugera, en par là, de la supériorité d'un pays sur l'autre.

Remarquons-le bien, tous les pays sont groupés sur un unique terrain, le terrain de l'exposition. Mais dans l'espace réservé à la Confédération, il y aura une lacune. L'étranger lira : Ontario, Québec, Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Ile du Prince-Edouard, Territoires, Colombie, mais de Manitoba, point. Voulez-vous savoir ce qui a lieu ?

Nos gouvernements qui ne sont et ne seront jamais que des bateleurs et des charlatans politiques, n'ont pas compris le but, la portée qu'avait pour nous, au point de vue de l'immigration, cette exposition universelle ; ils ont cru que là, les choses se faisaient comme dans un cirque et que les *sides shows*, représentations extérieures, couraient autant de chance d'attirer les chalandes, si la réclame en vaut la peine. Et de suite, ils ont décidé de bâtir un tréteau en dehors et d'envoyer Smart faire le boniment. Et cela s'est dans le but de faire parler de soi et de faire la niche au gouvernement fédéral !

Nous ne connaissons pas les détails des pourparlers qui ont eu lieu entre les autorités fédérales et le gouvernement de Manitoba ; tout ce que nous savons, c'est que les rodoumades de nos ministres, leur conduite inqualifiable, est de nature à nous faire le plus grand tort. L'avenir nous le dira avant trop peu longtemps.

En effet que dirions-nous d'une province de la Russie, (supposant que cela soit possible), qui s'en viendrait à Chicago établir une exposition sienné ? Que se demanderaient la plupart des Américains... qui s'y rendraient ? Eh ! bien, pour l'Europe en grande partie, nous ne sommes que le Canada, rien autre chose. Combien qui admettraient nos produits étalés à côté de ceux des provinces sœurs, qui s'en retourneront sans rien connaître de nous ! En vérité il faut avoir de la faim pour croire que ces Européens, dont nombre ne connaissent même pas notre nom, vont s'étonner de ne point nous trouver là et faire les démarches les plus anxieuses pour trouver la cage à M. Smart. En vérité, pas un homme sensé ne le croira. Et pourtant M. Greenway est sûr du succès lui !

Nul doute que M. le commissaire ne revienne avec un rapport flamboyant ! Nul doute que l'on ne brône pas toutes les trompes et tous les organes libéraux le triomphe de Manitoba ! Mais la vérité nue n'en restera pas moins là, que des milliers d'Européens qui auraient pu parler avantageusement de nous dans leur pays y rentreront, ne sachant même pas qu'il y a de par le monde un excellent pays agricole, propice à l'immigration qui s'appelle le Manitoba. Et M. Greenway s'endormira béatement pendant que ses Cameron et autres collègues chercheront une autre question d'écoles et une autre loi de prohibition. Heureux pays, digne d'être gouverné par de tels ministres !

## NOTES D'OTTAWA

Ottawa, 1er février 1893.

Aux communes, l'adresse en réponse au discours du trône a été proposée par les nouveaux députés de K. nt, N.-B., et Terrebonne, Qué. Tous deux se sont acquittés de cette rude tâche avec un grand succès. M. McInerney, de Kent, Irlandais catholique, parle avec une très grande facilité, comme le font d'ailleurs tous ses compatriotes. C'est de plus un jeune homme instruit qui fera sa marque en parlement. Les éloges à l'adresse de M. McInerney peuvent également s'appliquer à M. Leclair, le nouveau député de Terrebonne. M. Leclair est d'une taille beaucoup plus grande que la moyenne et est doué d'une figure sympathique et d'une belle voix sonore.

Le premier vote a été pris hier, malgré l'absence de 57 députés. La majorité du gouvernement a été de 50, mais aurait été de 70 sans l'absence de plusieurs ministères.

Dalton McCarthy est décidé de faire parler de lui plus que jamais. Déjà, dans le comté de Simcoe, qu'il représente, ce chef des égaux a communiqué son programme politique au public. Il y a eu, à la suite de cet incident, quelque chose qui doit nous étonner. Lorsque M. McCarthy nous fit la guerre à propos de nos écoles et de la langue française au Nord-Ouest, certains journaux n'ont cessé de vouloir faire porter au parti conservateur la responsabilité de ses actes ; tandis que, aujourd'hui, ces mêmes journaux se réjouissent bruyamment de sa révolte. Ils ont même l'air d'être prêts à l'accepter dans les rangs de leur parti, c'est-à-dire le parti libéral, et ce, sans bénéfice d'inventaire. McCarthy dans nos rangs était un embarras, une source de faiblesse, tandis que maintenant, nous sommes débarrassés de ce boulet rouge qui mettait le feu du fanatisme à tout ce qui nous était cher et sacré. Il sera à l'avenir l'associé de Charlton avec deux ou trois autres têtes chaudes qui, paraît-il, seraient disposées à le suivre. Allez-y, braves gens ! Qui se ressemble se rassemble.

L'hon. M. Bernier a été nommé dans deux comités au Sénat : celui des ordres permanents et des bills privés et celui des impressions.

Hier, M. l'abbé C. A. Beaudry, accompagné de MM. Bernier et LaRivière, a eu une conférence avec M. Burgess, sous-ministre de l'Intérieur, au sujet de l'immigration.

Lundi, l'hon. M. Daly a invité le Rév. Père Lacombe, l'hon. sénateur Bernier, M. le député de Provencher et M. Hayter Reed, commissaire des affaires indiennes de Manitoba et du Nord-Ouest, à dîner avec lui au Rideau Club.

2 février 1893.

Les propositions de l'hon. M. LaRivière viendront devant les communes lundi prochain, et il est assez probable que cette demande de documents relatifs aux écoles va provoquer un débat assez long et surtout intéressant. C'est à la demande du gouvernement que ces propositions ont été retardées.

Il est maintenant certain que notre appel va être renvoyé à la cour Suprême. C'est-à-dire que le gouvernement va demander à ce tribunal si l'appel est constitutionnel et si le cabinet a juridiction. Ce sera sans doute bien long ; mais que faire ? C'est la première fois qu'une question semblable est soulevée, et avant de s'en saisir, il est bien rationnel que l'intervention du gouvernement soit appuyée par une opinion légale. C'est l'explication que donnent des amis bien disposés, sans doute, mais qui n'ont pas la même anxiété et le même besoin que nous d'en arriver à un règlement satisfaisant.

L'hon. M. Bernier a parlé deux fois déjà au sénat et a fait honneur à ceux qu'il représente. Notre sénateur s'est de suite formé un nombreux cercle d'amis, et l'influence qu'il a pu ainsi acquérir ne pourra qu'être profitable à notre province.

Si d'une part, l'hon. M. Bernier a reçu un bon accueil ici, il ne faut pas croire que le regret M. Girard ait été oublié. Ses anciens collègues en parlent toujours avec le plus grand respect et les regrets exprimés par eux l'autre jour en plein sénat sont une preuve de l'estime dont il jouissait ici.

À la première réunion du comité des débats de la chambre des com-

munes, tenue ce matin, l'hon. M. LaRivière a été élu président. C'est un poste que l'hon. sénateur Desjardins a occupé plusieurs années.

M. Octave Bellerose, de Saint-Albert, Alberta, est parti hier soir pour retourner dans sa province. M. Bellerose est né au Nord-Ouest et a visité la province de Québec pour la première fois. Il a trouvé ici un grand nombre de parents qu'il ne connaissait pas, entre autres l'hon. sénateur Bellerose.

Séance du 3 février 1893, sur l'adresse en réponse au discours du trône.

Discours de l'hon. sénateur Bernier au Sénat :—

Honorables Messieurs, J'étais bien loin de songer à prendre part aux débats sur l'adresse. L'un des derniers arrivés au milieu de vous, je conçois qu'une grande réserve m'est imposée. Mais les observations de l'honorable sénateur pour Marquette touchant la question des écoles au Manitoba me font un devoir de prendre la parole.

Je dois d'abord reconnaître la libéralité de ses vues sur cette question. Mais l'hon. Monsieur ne s'en est pas tenu au côté sentimental. Il a fait mention de certaines faits, et il a exprimé certaines opinions qui nous permettent de tirer de très importantes conclusions. Il a commencé par dire que les difficultés actuelles existantes au Manitoba touchant les écoles ne peuvent être réglées que d'accord avec la constitution. L'opinion de l'hon. Monsieur à cet égard est aussi la mienne. Je désire que le peuple canadien tout entier sache que les catholiques du Manitoba ne réclament aucun privilège en dehors de la constitution. Ce qu'ils veulent, et ce qu'ils continuent à vouloir, c'est la concession des droits constitutionnels qui leur appartiennent.

Allant plus loin, l'hon. Monsieur n'a pas hésité à déclarer que l'intention indiscutable du parlement en accordant à la province de Manitoba la constitution sous laquelle nous vivons, a été d'assurer à la minorité, quelle que fût, l'existence de ces écoles et la puissance de tous les droits appartenant à tout sujet britannique en matière d'impôts, ou sur les fonds publics votés chaque année pour l'éducation. Or, si telle est l'intention du parlement, la plus commune honnêteté exige que la constitution soit interprétée de façon à respecter cette intention dans toute son intégrité ; il n'est pas permis de prendre avantage d'une prétendue obscurité dans le texte de la constitution pour lui faire dire autre chose que la vérité. *Honesty is the best policy*, dit une maxime d'origine britannique. Cette maxime, absolument vraie, est aussi très morale et très constitutionnelle.

Après nous avoir dit que la constitution de Manitoba assure à la minorité le contrôle de ses écoles et sa part des deniers publics pour le maintien de telles écoles, il continue en disant qu'à son avis, ce serait un acte de justice de la part du parlement canadien de venir au secours des catholiques en autant que le territoire dont était primitivement composée la province, est conservé. Mais il ne croit pas que la partie du territoire subsequmment annexée à la province puisse réclamer le même privilège.

Cette dernière opinion de l'hon. monsieur est erronée. En effet, de deux choses l'une : ou le territoire annexé tombe sous l'opération de l'Acte de Manitoba, ou il y échappe.

Si l'on tombe sous l'opération de l'Acte de Manitoba, la justice due, selon l'hon. monsieur, aux catholiques vivant dans la partie du territoire qui constituait primitivement la province de Manitoba, est également due aux catholiques vivant dans la partie annexée subsequmment, puisque c'est le même Acte—l'Acte de Manitoba—qui détermine les droits des uns et des autres.

Si au contraire, le territoire subsequmment annexé à la province ne tombe pas sous l'opération de l'Acte de Manitoba, ses droits sont alors déterminés par l'Acte même de la Confédération, le seul qui puisse s'appliquer. Or, par ce dernier Acte, il est déclaré que dans "toute province" où un système d'écoles séparées aura été établi après l'Union, il pourra être interjeté appel au Gouverneur en conseil de tout acte ou décision d'une autorité provinciale affectant les droits ou privilèges de la minorité ; c'est-à-dire que toute législation par une province, à l'effet d'établir un système d'écoles séparées dans les limites de son territoire, subsequmment à son entrée dans la Confédération, enlève à cette province le droit d'abroger cette législation. La province de Manitoba ayant établi, de fait, subsequmment à l'entrée de ce territoire dans la Confédération, un système d'écoles séparées dans ce même territoire, il ne peut être entretenu aucun d'acte sur le droit des catholiques, qui y sont dissimulés, d'être protégés dans ce qu'ils ont de plus cher, c'est-à-dire dans leurs droits naturels de contrôler l'éducation de leurs enfants, et d'avoir des écoles où leurs croyances seraient respectées et enseignées. Il est donc évident que la distinction faite par l'hon. sénateur ne peut soutenir et ne peut en aucune façon affaiblir les droits de la population catholique de notre province, en quelque lieu du reste qu'elle ait dressé ses tentes.

En somme, je crois que l'attitude de l'hon. sénateur, dans ses grandes lignes, démontre que, du moment que le parlement canadien viendra au secours de la minorité du Manitoba, son action recevra l'approbation de la nation, généralement.

## LA MAIRIE DE MONTREAL

L'élection du maire et des échevins de Montréal ont eu lieu le premier février. Les candidats à la mairie étaient l'hon. sénateur Desjardins et M. James McShane. Le premier a été élu par une majorité de 156 voix.

## LEGISLATURE LOCALE

La première session de la huitième législature locale, s'est ouverte jeudi, le 2 courant, avec des cérémonies ordinaires. A trois heures p.m., Son Honneur le lieutenant-gouverneur, accompagné de Madame Schulz et des officiers des divers corps militaires de Winnipeg, faisait son entrée dans la salle de l'assemblée et la fanfare de l'infanterie montée le saluait de l'air national.

Après qu'il eut prit place sur le trône, M. le secrétaire provincial Cameron annonça que Son Honneur ne jugerait pas à propos d'ouvrir formellement la législature avant que celle-ci n'ait fait le choix de son président. Après cinq minutes de délibération, M. Jackson vint annoncer son élection au poste de président. M. Finlay Young serait nommé. Après l'annonce de l'élection, Son Honneur ouvrit la législature par le discours suivant :

Monsieur l'Orateur et Messieurs de l'Assemblée Législative :

Il me fait beaucoup plaisir de vous rencontrer à l'ouverture de cette première session de la huitième législature de Manitoba. Bien que nous ayons sujet de nous réjouir de l'abondance de la moisson de l'an dernier, en même temps, je dois exprimer le regret de ce que l'extrême excès du prix du blé a tellement réduit les profits du cultivateur. J'ose espérer que dans un avenir rapproché, la condition de nos cultivateurs se modifiera et s'améliorera de manière à leur permettre de se consacrer à une mesure relative à l'immigration de cette province et à l'atteinte de la prospérité que les ressources naturelles du pays nous assurent.

PROTECTION CONTRE LE CHOLÉRA Les menaces qu'a faites, l'an dernier, le terrible fléau du choléra asiatique obligent à l'adoption des mesures les plus sérieuses d'hygiène. Dans cette vue, l'on vous demande de prendre en considération une mesure plus efficace concernant l'hygiène publique.

TAXES L'augmentation des obligations de mon gouvernement oblige la province à s'assurer de toutes les sources de revenus en son pouvoir, et c'est là un devoir à considérer. La dépression qui peut exister dans ce pays existe dans tous les pays. Il admet avec le moteur de l'adresse que l'avenir du pays dépend de la classe agricole. Il parle du tarif, du taux du fret, etc., etc. Dit tout le bien possible de la politique du gouvernement à propos de chemins de fer. Il est en faveur de donner toute latitude au gouvernement pour faire connaître nos ressources à Chicago et vante le choix de l'hon. James Smart comme commissaire. Le gouvernement a bien fait de choisir un local en dehors des terrains de l'exposition. Il parle en termes élogieux de la politique fiscale au gouvernement qui lui a permis d'établir des institutions utiles, d'augmenter les subsides aux municipalités et aux écoles. De même que le moteur de l'adresse, il dit qu'il est grand temps que la loi des licences soit biffée de nos statuts. La voix du peuple s'est fait entendre et il espère que la chambre fera tout en son pouvoir pour amener la prohibition.

M. W. A. MACDONALD, député de la cité de Brandon, commence par féliciter les deux orateurs précédents de leurs discours, bien qu'en plusieurs points il ne soit pas d'accord avec eux. Il s'est étonné de les entendre se plaindre de l'énormité des taux de fret sur les chemins de fer. Bien qu'il admette que l'agriculture mixte soit profitable dans ce pays, il est d'avis que le cultivateur devrait s'occuper de la culture des céréales pour s'en faire une source directe de revenus, et pourtant cette culture ne payera pas tant que les taux ne diminueront pas. On nous avait pourtant fait croire que l'entrée du Northern Pacific à Manitoba dans cette province apportait à la province une réduction de fret d'au moins 10 cents par minot. Mais l'harmonie qui existe entre ce nouveau compagnon et le C. P. R. est si touchante qu'ils n'ont jamais osé aborder la question des taux de fret. Il est amusant d'entendre aujourd'hui ces messieurs se plaindre des taux de fret. C'est ce qu'ils n'ont jamais voulu admettre durant la dernière campagne. Avant de s'approprier tant de crédit pour la construction de l'embranchement de Souris, le gouvernement ne ferait-il pas mieux de donner des explications complètes sur la dépense des \$150,000 qu'elle a nécessitée, car l'on peut s'assurer encore aujourd'hui qu'il aurait pu se conclure, avec le gouvernement fédéral, des arrangements par lesquels ce même embranchement aurait été construit sans cette dépense. Il admet l'utilité du chemin.

Une immigration considérable est de nature à réjouir. Il exprime l'espoir de voir les deux gouvernements, fédéral et local, marcher de concert sur ce point, et que sur ce terrain on n'aura pas à regretter les mêmes conflits qu'à propos de l'exposition de Chicago. Il regrette que le gouvernement ait cru nécessaire de se tenir en dehors du terrain de l'exposition, en l'écartant des autres provinces. Nos produits nos ressources n'attirent pas l'attention qu'ils auraient eue. C'est son devoir de protester contre cette détermination du gouvernement. Manitoba produit le meilleur blé du monde, ne paraît pas avec plus d'avantage à côté de celui des autres pays ? Le fait de se tenir ainsi à l'écart du reste de la confédération n'aurait-il pas un mauvais effet pour l'immigration ? Il espère que sous ce rapport, rien n'est encore perdu, et voit la province de Manitoba sous le même toit que les autres provinces de la confédération.

Il a été surpris de constater qu'il n'est pas fait mention de la prohibition dans les discours du trône mais réjouit par l'attitude du député de Minnedosa qui veut lui-même ame-

ner cette mesure, il suppose que ce sera sous peu. Une des questions les plus graves c'est celle de la taxe, mais le gouvernement semble avoir complètement perdu de vue. Il ressent que l'on va commettre une injustice en imposant des taxes sur des sources qui ne devraient pas être imposables en laissant de côté celles qui devraient contribuer. Ceux qui ne possèdent ni meuble ni immeuble appréciable à l'œil de l'évaluateur évitent l'impôt. Ceux qui possèdent des biens réels ont à supporter le fardeau. Il espère que le gouvernement jugera à propos de promulguer une loi juste et équitable pour tous. Il regrette que le gouvernement n'apporte aucune mesure pour favoriser et aider dans les villes l'établissement de bibliothèques gratuites qui seraient d'un si grand avantage à l'instruction du public.

L'orateur parle ensuite de l'acte électoral et des dernières élections provinciales. Il s'élève fortement contre cette loi, surtout contre le pouvoir discrétionnaire qu'elle laisse aux greffiers d'enregistrement. Mais en justice pour la profession dont il est membre, il doit dire que les officiers révisent ou rempli leur devoir avec dignité et conscience. Il espère que le gouvernement se montrera quelque peu digne du titre de libéral qu'il assume et qu'il amènera la loi électoral.

Quant à l'opposition, elle n'empêchera, il croit pouvoir le dire, d'obtenir la loi. Elle pourra concourir avec le gouvernement dans toutes ses mesures vraiment dignes d'appui. Mais avant tout elle fera son devoir.

Hon. M. GREENWAY.

Il félicite le moteur et secondaire de l'adresse de leurs éloquentes discours et la chambre de l'acquisition qu'elle a faite en leur personne. Il ne voit pas où M. Macdonald a pu trouver la déclaration de leur part, que l'entrée d'un nouveau chemin de fer dans la province amènerait une réduction de taux de fret. Il défend la conduite du gouvernement à propos de l'exposition de Chicago. Il parle de ses pourparlers avec le gouvernement fédéral à ce sujet. Mais l'aide qui est offert, a-t-il dit, est dérisoire. Il prône sa politique d'immigration et de chemins de fer.

En conclusion, l'hon. premier ministre dit qu'il croit que ses adversaires dans leurs moments de calme endosseront la tâche que le gouvernement poursuit : celle d'établir la province et qu'ils appliquent à ses efforts pour écarter tous les obstacles qui entravent l'agriculture. Le gouvernement doit s'occuper à donner à la classe agricole un libre accès à tous les marchés du monde, à trancher toute dépense inutile, à soulager le peuple de tous ses fardeaux et à faire de Manitoba celle de toutes les provinces du Canada où il fera le mieux de vivre.

M. A. F. MARTIN

Il se lève sans préparation aucune, vu l'absence du député qui devait répondre au préopinant ; mais après tout, en sa qualité d'un des plus anciens députés de la chambre, on s'attendait peut-être à quelques remarques de sa part. Il se croit obligé de féliciter M. l'Orateur de sa réélection et fait remarquer que c'est grâce à un vent adverse qui ne souffle rien de bon pour personne, car on lui a laissé entendre que, n'eût été ce vent contraire, M. l'Orateur aurait pu ne pas remplir ses hautes fonctions. Il croit cependant qu'en justice, l'Orateur ne devrait pas être déposé, en autant qu'il pourra obtenir sa réélection dans la législature. Mais en même temps, il croit que pour se sentir à l'aise, l'Orateur doit avoir une majorité de plus d'une voix. — Et à propos, fait remarquer M. Martin, me rappelant votre élection par une seule voix, M. l'Orateur, il me semble, qu'après tout, les députés ministériels ne devraient pas tant se vanter du résultat des élections générales. Selon moi, ils l'ont échappé belle. Ne savent-ils pas qu'un changement de toute voix aurait changé leur triomphe en défaite. Il n'y a pas à grand sujet de réjouissance. Il n'est pas, dit-il, un de ceux qui disent que la question des écoles ait été le point dominant des dernières élections. Ce n'est que dans sa circonscription que le cri des écoles ait été fait le point culminant de l'élection. Son adversaire a insisté à le faire se déclarer pour ou contre les écoles séparées ; il s'est déclaré en faveur sans aucune hésitation. Il a remporté la victoire et il est fier de constater qu'il a été supporté par la majorité des anglais les plus influents de sa circonscription. M. Martin vient alors à l'acte électoral ; il prouve combien on avait fait d'injustices en son nom, contre l'opposition en général et lui en particulier. Il parle des tactiques des officiers d'élection de Morris pour lui enlever ses partisans, et leur succès. Les partisans du gouvernement disent maintenant que ce dernier n'a pas le pouvoir de légiférer sur la question de la prohibition, mais il se rappelle que durant la dernière élection les candidats du gouvernement ont déclaré du haut de la tribune publique que ce pouvoir existait et cette assertion leur a acquis nombre de voix qu'ils n'eussent pas obtenues autrement. Quand il (M. Martin) essayait de contredire ces assertions, on lui répondait : "Oh ! vous disiez aussi que nous n'avions pas le pouvoir de passer la loi des écoles et nous l'avons bien passée. Il en sera de même de la prohibition."

Etant 6 heures p.m., l'orateur laisse le fauteuil.

A 7.30 p.m., l'orateur reprend le fauteuil.

M. MARTIN—L'entrée de MM. Rutherford et Myers fait honneur à la chambre et au parti qui les compte dans ses rangs. Le premier ministre est satisfait du résultat des dernières élections. Est-il satisfait de la perte du secrétaire-provincial et de celle du député de Brandon. Il condamne le fait de s'opposer à un homme parce qu'il est français. A Ottawa, on en agit pas ainsi, il n'y a pas de cri de race ni de croyance. M. Laurier, chef de l'opposition, est français et catholique, le chef du gouvernement, Sir John Thompson, est un catholique, le sénateur Scott, chef de l'opposition au Sénat, est également catholique. Il critique le conduite du gouvernement lors de la fixation des bureaux de votation. Dans sa circonscription les électeurs de Fannyville ont eu à parcourir 18 milles à travers les marais pour aller voter, et cependant son adversaire, avec le cri d'orangeisme et de catholicisme, a été battu par 36 voix. Le premier ministre dit que dans certains cas 500 noms ont été retranchés des listes. Où est-ce ?

M. GREENWAY—A Winnipeg. Lisez vous le Free Press ?

M. MARTIN—Où ? Et n'enseigne de ce journal, qui a publié 600 noms d'électeurs légalement qualifiés, omis des listes de Winnipeg, plusieurs électeurs auraient été dans l'impossibilité d'enregistrer leurs votes. Il parle d'une mesure qui n'apparaît pas dans le discours du trône, même à l'aide d'un microscope, — un acte pour porter secours à la municipalité de Morris. Son adversaire a répété à plusieurs assemblées que si le gouvernement n'apportait pas les secours, il résignerait son siège sous trois mois. Il a demandé de faire la même promesse. Heureusement il n'avait pas affaire à un enfant non but était de siéger durant 4 ans et non 3 mois.

Il termine M. Watson à propos de son attitude sur l'acte des franchises fédérales et de celle qu'il prend sur l'acte de Manitoba. Il défie le ministre des travaux publics de défendre l'acte de Manitoba ; il est dix fois plus mauvais que celui de la Puissance.

M. WATSON—Je le puis.

M. MARTIN—Comment ?

M. WATSON—Les résultats de l'acte de Manitoba sont meilleurs.

M. MARTIN—Cela dépend à qui appartient l'animal qui est blessé. En terminant, M. Martin réfère au révérend M. Finn, qui, avec toute la bigoterie dont un orangiste est capable pressait les électeurs de ne pas voter pour un catholique. Que fait M. Finn aujourd'hui ? Il cherche une position d'officier des douanes. Il félicite M. l'Orateur de son élection. Je vieilliss, dit-il, peut-être, est-ce la dernière session que je siège en cette chambre, quant à moi personnellement, cela ne me fait guère. La politique locale avec son cri de race et de croyance est descendue si bas, qu'elle ne peut plus avoir d'attrait pour lui.

M. O'MALLEY—Aucun député du côté du gouvernement ne se lève, M. O'Malley et M. Davidson fient chacun quelques remarques très appropriées, et l'adresse en réponse au discours du trône est adoptée.

Bills présentés :—Tous ceux mentionnés dans le discours du trône.

Le bill concernant les successions, pourvu à la taxation de tous les testaments ou les successions des personnes mourant, laissant des propriétés dans cette province, à l'exception de toute propriété dont la valeur, déduction faite de toute dette est au-dessous de \$2,000 ou de toute propriété échéant par testament ou autrement pour l'usage du père, de la mère, de l'époux, de l'épouse, de l'enfant et du petit enfant, etc., du défunt, lorsque la valeur totale de la propriété ne dépasse pas \$25,000. Toute propriété échéant en fidéicommissaire sera sujette à impôt. L'impôt sera comme suit : Sur toute propriété échéant à un père—ou tout autre proche parent, si elle dépasse la valeur de \$25,000, jusqu'à \$50,000, \$1.00 par \$100 ; de \$50,000 à \$100,000, \$2.00 par \$100 ; de \$100,000 à \$250,000, \$3.00 par \$100 ; de \$250,000 à \$500,000, \$4.00 par \$100 ; au-delà de \$500,000, \$5.00 par \$100. La loi devient en force après le 1er juillet prochain.

Après quelques affaires de routine, la chambre s'est ajournée à hier.

Le 2 février dernier, en passant la traversée du chemin de fer Saint-Luc, M. Joseph Versailles, accompagnée d'une dame, furent les victimes d'un accident fatal. L'express rapide R.-J.-A. voiture et cheval hors de la voie, tuant les deux personnes. La voiture et le cheval ne furent ni brisés ni blessés. M. Versailles était un des actionnaires de la compagnie d'assurance "Imprial of Canada".

Aux dernières élections, il porta sa candidature contre le Dr. LaChapelle, mais se retira avant la fin de la lutte. Il laisse une femme et deux enfants. Il est l'oncle de M. A. Versailles, E. M., et Mademoiselle Versailles, de cette ville.

DEMANDE D'EMPLOI.

Jeune homme, Français, ayant reçu une très-bonne éducation, désirant trouver un emploi quelconque. S'adresser aux bureaux du journal, 31

La Commission Guérie.

Un vieux médecin retiré, ayant reçu d'un missionnaire des Indes Orientales la formule d'un remède simple et végétal pour la guérison rapide et permanente de la Consumption, la Bronchite, le Catarrhe, l'Asthme et toutes les Affections des Pouxmons et de la Gorge, et qui guérissent radicalement la Debilité Nerveuse et toutes les Maladies Nerveuses : après avoir éprouvé ses remarquables effets curatifs dans des milliers de cas, trouve que c'est son devoir de le faire connaître aux malades. Fourni par le désir de soulager les souffrances de l'humanité, j'enverrai gratis à ceux qui le désirent, cette recette en Allemand, Français ou Anglais, avec instructions pour la préparer et l'employer. Envoyer par la poste un timbre et votre adresse. Mentionner ce journal. W. A. NOYES, 820 Powers' Block, Rochester, N. Y.

14-11-92



A NOTRE CORRESPONDANT DE LA  
GRANDE-CLAIRIERE

En réponse aux questions que nous pose notre correspondant de la Grande-Clairière, nous devons lui dire qu'il a deux recours en loi : un au civil pour dommages, et l'autre au criminel pour vol. Il ne peut saisir ni le cheval, ni la voiture, sans avoir recours aux procédures de la justice.

L'individu qui vole votre bois est aussi coupable que celui qui viendrait voler votre récolte sur pied, sur votre propriété. Mais il est toujours malheureux l'avoir recours à la violence. Les tribunaux sont là pour sauvegarder vos propriétés.

DEPARTEMENT DES POSTES DU  
CANADA

D'après le rapport soumis par le ministre des postes, il y a actuellement en Canada 8,288 bureaux de poste. Le nombre de milles parcourus est de 28,462,384. Il est passé par la poste : 102,850,000 lettres, 20,815,000 cartes postales, 3,286,705 enregistrements, 4,606,000 lettres gratuites, 34,044 journaux, revues, livres, circulaires, etc., et 2,652,260 autres articles.

Il y avait au 30 juin 1892, 427 facteurs, 48 de plus qu'en 1891, qui ont livré 901,332 lettres, cartes, journaux, etc., dont 156,726 à Montréal. Le nombre des lettres enregistrées à quelque peu diminué.

Il y a eu 147 vols de lettres ou de contenus de lettres enregistrées. Dans 68 cas, le contenu en tout ou en partie a été retrouvé; dans 56 cas la preuve de perte n'a pas été faite. Il y a eu durant l'année 1,057,781 lettres, cartes, mortes.

Les revenus des postes ont été, toutes déductions faites, de \$2,652,745, et les dépenses de \$1,205,985. Il y a, dans la Péninsule, 1,120 bureaux de mandats-postes.

225,666 mandats ont été émis en Canada, représentant \$2,615,602. Le nombre des mandats payables en Canada est de 124,472 et leur valeur de \$2,077,886.

Les dépôts dans les caisses d'épargne postales ont été, en augmentation, de \$555,630 sur ceux de 1891, et les retraits en diminution de \$615,138. 145,423 dépôts du montant total de \$7,056,002 ont été reçus, la moyenne en est de \$48.52.

La balance totale au crédit des dépôts, au 30 juin, était de \$22,298,401; ce qui donne une moyenne de \$201.24 pour chaque déposant, soit une augmentation de \$5.80 sur la moyenne de 1891.

## Nouvelles Religieuses

Il y aura vingt-cinq ans le dix-huit de ce mois, que le premier détachement des zouaves pontificaux canadiens est parti pour Rome.

Les Constitutions des Sœurs de la Congrégation de Notre-Dame ont été définitivement approuvées par le Saint-Siège le 18 décembre dernier. C'est un événement important et heureux pour tout l'Institut de la Vénérable Mère Marguerite Bourgeoise.

Mgr Grandin, évêque de Saint-Albert, accompagné de quelques Pères Oblats, et M. le chanoine Vaillant, de l'archevêché, sont partis jeudi dernier pour New York. Ils se sont embarqués samedi pour l'Europe et se rendent directement à Rome où ils vont assister aux fêtes jubilaires de Léon XIII.

Dit la Semaine Religieuse de Montréal :

Nous n'avons pas eu annoncer la nomination du conducteur de Mgr l'évêque de Saint-Hyacinthe avant d'en avoir reçu officiellement la nouvelle. Cette nouvelle vient de nous arriver de Rome. L'évêque élu est bien M. l'abbé Decelles, curé de Sorel. Nous le prions de bien vouloir agréer l'hommage de nos félicitations et de nos vœux. On a annoncé que la consécration était fixée au 24 de ce mois. Il n'y a encore rien de décidé à ce sujet.

Dans sa séance du 14 janvier dernier, la Congrégation des Rites a décidé d'occuper de la beatification du vénérable Mgr de Montmorency-Laval, premier évêque de Québec. Il y a également lieu de se féliciter de la vénérable Mère Marguerite Bourgeoise et de la vénérable Mère de la Vierge qui sont pendant devant la Sacrosainte Congrégation. Un nouveau procès touchant les vertus de la vénérable Mère Marie de l'Incarnation se poursuit actuellement à Québec.

Mgr Poiré, curé de Sainte-Anne l'apôtre et supérieur du collège de Sainte-Anne, a été élevé par le Saint-Siège à la dignité de protonotaire apostolique ad instar, à l'occasion du 60e anniversaire de son ordination au sacerdoce.

Léon XIII vient d'adresser à M. le comte de Mun une lettre magnifique dont tous les journaux de France se sont occupés.

Il vient de se fonder à Québec, sous le nom de la Société universitaire, une association qui nous paraît appelée à faire un grand bien. Son but est de fortifier les hautes études et d'assurer des relations plus intimes et plus assidues entre les professeurs, les élèves actuels et les anciens élèves de l'Université Laval. Elle se compose : 1o d'une société scientifique, littéraire et artistique; 2o d'une société légale; 3o d'une société médicale.

Son Eminence le cardinal archevêque de Québec en est le patron, et Mgr le Recteur de l'Université en est le président actif. Dans le bureau de direction, on remarque les noms de Mgr Paquet, de l'honorable Routhier, de M. l'abbé Mathieu et d'un certain nombre d'étudiants.

## Choses et Autres

MM. J. P. O. Allaire et C. G. Caron, du Manitoba, sont à Worcester actuellement et visiteront les principaux centres canadiens de la Nouvelle-Angleterre dans l'intérêt de l'émigration au Manitoba.

On sera ou on ne sera pas étonné d'apprendre que Lowell est menacée d'une nouvelle grève qui pourrait être sérieuse, mais dont les conséquences ne seront certes pas graves.

Les maîtres et maîtresses de pension sont, cette fois, de la partie.

Ils se plaignent qu'ils reçoivent trop peu d'argent pour pensionner les employés des manufactures, vu le coût actuel des provisions.

Ils devront réduire leur menu ou avoir plus d'argent.

Aujourd'hui, les prix sont de \$1.75 par semaine pour les femmes, et de \$2.50 pour les hommes, ou, sans chambre, de \$1.60 et \$1.75.

A Lawrence, les prix sont de 40 cents plus élevés pour les femmes, et de 75 cents à \$1 de plus pour les hommes.

Les agents des manufactures donnent aux maîtres de pension leurs maisons à des loyers très bas et ont établi un prix régulier et uniforme pour pension et chambre.

Les salaires ont été augmentés, mais les prix des marchandises aussi et ce sont les maîtres de pension qui en souffrent sans dédommagement.

Ils doivent se réunir ces jours-ci pour se consulter.

On dit que la plupart ne voient pas pourquoi les femmes paient moins cher que les hommes; elles mangent autant, sinon plus, en beaucoup de cas.

Il est tombé depuis la semaine dernière d'énormes quantités de neige dans la ville du Duier, en Crimée et dans d'autres parties de la Russie méridionale. Dans la vallée du Duier, la couche de neige atteint le toit des maisons, et l'on cite, dans une province, le chiffre de 100,000 moutons qui auraient péri de froid. Les trains ne marchent plus dans le nord de la Crimée.

Les correspondances de Strasbourg disent que la neige tombe dans cette ville en grande abondance, et grâce au froid, elle adhère fortement au sol. Nombre de loueurs ont remplacé leurs voitures de places par des traîneaux, ce qui donne à la circulation un coup d'œil des plus pittoresques. Ces traîneaux font fureur, et le public se livre avec empressement à ce genre de sport si rarement praticable dans les rues de Strasbourg.

L'Académie française ne se hâte pas d'admettre M. Zola dans son sein. Il était candidat au fauteuil de M. Xavier Marmier, mais il n'a obtenu que 6 voix. MM. Henri de Bornier, auteur dramatique, et Tureau-Dangin, historien, ont été élus en remplacement de MM. Ernest Renan et Camille Rousset.

Une dépêche reçue au bureau des affaires étrangères en Angleterre de la part de lord Cromer, déclare que la situation en Egypte, l'obligea probablement à faire débarquer toutes les troupes anglaises.

On croit au Caire que l'on profitera de l'absence du Khédive qui ira demain inaugurer un chemin de fer, pour commencer une révolte.

On parle en France d'un mouvement judiciaire qui serait effectué à très bref délai. De profondes divergences d'appréciation entre des magistrats très en vue, au sujet de l'affaire du Panama en seraient la cause.

M. Quesnay de Beaupaire, président de chambre à la cour de cassation, succéderait à M. Ronjat, décédé, comme procureur-général près la cour suprême. M. Tannon, procureur-général près la cour d'appel, serait remplacé par M. Roullier, procureur de la république, qui aurait pour successeur, à la tête du parquet de la Seine, M. Cruppi, avocat général. Enfin, M. Rau, l'avocat général qui occupe le siège du ministère public dans l'affaire du Panama, passerait à la cour de cassation.

Il a été construit, en 1892, dans les chantiers du Royaume-Uni, compris les navires de guerre, 681 embarcations jaugeant 1,109,950 tonnes, en augmentation de 24,000 sur 1891. Deduction faite des bâtiments détruits ou vendus, il y a dans le tonnage total un accroissement de 550,000 tonnes, soit plus de 60 pour cent du tonnage de la marine française, et en réalité 1,400,000 tonnes de fret gagnées. Le plus gros navire construit, "The Campania", jauge 12,500 tonnes. En qualité de puissance insulaire, l'Angleterre doit avoir la première marine du monde, mais avec les développements successifs que sa marine acquiert, elle finira par être, non pas la première, mais l'unique puissance maritime.

Dans le monde ouvrier on parle d'un orage prochain qui va jeter la consternation partout. Le commerce en sera, dit-on, très affecté. Il s'agit d'une très grosse grève d'employés de chemins de fer; elle éclaterait d'ici à une dizaine de jours. Elle serait organisée et maintenue par les aiguilleurs.

"Miaou! Miaou!" font les chattes pour attirer les matous. Raout! Raout! miaulent les Juifs, quand ils désirent obtenir les faveurs des grands seigneurs de la Droite, dit la Libre Parole, dont M. Edouard Drumont est le rédacteur en chef.

## Chronique Locale.

— Un bon signe, c'est que les jours croissent notablement.

— Il n'y a pas eu de train régulier de l'ouest, depuis lundi.

— Un colporteur juif a été trouvé mort sur la route, près Gretna.

— M. J. E. Cyr offre en vente l'ancien Hôtel National pour la modique somme de \$200.

— Les classes pour les élèves se préparant à l'examen universitaire, se sont rouvertes ces jours derniers.

— Rien hier à la législature locale si ce n'est l'adoption de l'adresse et celle du rapport du comité chargé de constituer les comités permanents.

— Les froids rendent les communications assez difficiles avec la campagne, les voyageurs étant excessivement pénibles tant pour les hommes que pour les bêtes.

— Les trains sur toutes nos lignes de chemin de fer ont été plus ou moins retardés chaque jour depuis le commencement de la semaine dernière. On dit que cela ne durera pas.

— Les retards des communications et par voie ferrée et par diligence, nous privent de chroniques de la province pour cette semaine. Et les nouvelles locales pour la même raison sont rares.

— Nous avons en une semaine de froids excessifs, le thermomètre variant de 35 à 48. Mais personne ne s'en porte plus mal, si ce n'est quelques nez un peu longs et quelques oreilles un peu trop curieuses.

— M. H. F. Despars a vendu son magasin de ferronneries et quincailleries à M. Edouard Guilbault, qui doit entrer en possession sous quelques jours. On dit que M. A. Phaneuf se porte acquéreur de l'épicerie, M. Despars ayant l'intention d'aller s'établir ailleurs.

— Un fait à constater : — Autrefois durant les blizzards et les froids excessifs, nous avions toujours à enregistrer des pertes de vie, mais depuis quelques années le fait devient de plus en plus rare, les habitations étant plus nombreuses sur toutes les routes et ces dernières étant mieux frayées.

— MM. de Menonville & Cinq-Mars ont l'honneur d'annoncer au public, qu'ils viennent de recevoir plusieurs chars de bois de chauffage, tels que chêne, épinette rouge, tremble, etc. qu'ils vendront au plus bas prix du marché. Quantité et qualité garanties. S'adresser à M. de Menonville, hôtel Jean, ou à M. G. Cinq-Mars.

— Le fils de M. Dupuis, de Lorette, qui avait subi une opération au cerveau, à l'hôpital, il y a quelques mois, vient de mourir. Ce jeune homme avait reçu un coup de pied de cheval qui lui avait littéralement défoncé le crâne. Il est surprenant qu'il ait pu survivre si longtemps avec une pareille blessure.

— Immense avantage. Profitez-en ! Profitez-en ! On accorde un escompte de 20 0/0 au magasin de chaussures canadien, 360 rue Principale, Winnipeg, chez RICHARD BOURBEAU. N'étant assurés des services de M. P. W. Allaire, qui est avantagusement connu du public, à cette occasion il invite ses amis de lui rendre visite. Venez en foule.

— A la liste des généreux donateurs à l'Hôpital de Saint-Boniface a offert ses bien sincères remerciements dans le mois de janvier, il faut ajouter encore le docteur Good, jr., un don de \$25; la municipalité de La Broquerie, \$25; un income, \$13.50; M. T. D. Deegan, \$100; M. T. Kelly, W. H. Fraser, Martin Kelly et Chas. Sharpe, 200 livres de fleur; "The Lake of the Woods Milling Co." 50 livres de fleur.

## NAISSANCE

GAGNON—A Saint-Boniface, le 6 courant, Madame Timothée Gagnon, d'une fille.

## DECES

CHAMBERLAND—En cette ville, ce matin, à l'âge de 3 mois et 22 jours, Marie-Lucie, fille de M. Elie Chamberland. Les funérailles ont eu lieu à 4.30 p.m., à la cathédrale.

PRINCE—A Kankakee, Ill., E.-U., le 2 février, à l'âge de 11 mois, Marie, Alma, fille de M. Wilfred Prince.

JOHNSON—A Lorette, le 16 janvier, à l'âge de 3 ans 6 mois, Alfred, fils de M. Jos. Johnson.

JOHNSON—A Lorette, le 4 février, à l'âge de 2 ans et 6 mois, Alvin; et le 5, à l'âge de 3 ans 6 mois, Emilie, enfants de Raymond Johnson. Les funérailles ont eu lieu lundi, le 6, à Lorette.

TREDEAU—A la Grande Pointe, le 3 courant, à l'âge de 2 ans, Georges; et le 4, à l'âge de 7 ans, Alix, enfants de M. Félix Trudeau. Les funérailles ont eu lieu dimanche, le 5, dans l'après-midi.

GROUETTE—A Sainte-Anne des Chênes, le 4 février courant, Nazaire Grouette, fils de M. Thé Grouette, à l'âge de 22 ans.

PLUETTE—A Sainte-Anne des Chênes, le 4 février courant, Diane Joseph Hamelin, épouse de M. J. B. Plouffe, à l'âge de 57 ans.

LAVACK—A Sainte-Anne des Chênes, le 4 février courant, Robert Lavack, enfant de M. Alexandre Lavack, à l'âge de 5 ans.

Compagnie du Chemin de Fer Grand Central du Nord-Ouest.

A VIS.—La Compagnie du chemin de fer Grand Central du Nord-Ouest s'adressera au Parlement du Canada, à sa prochaine session, afin d'obtenir un acte modifiant sa charte d'incorporation confirmée par l'acte 51 Vic, chap. 85, en prolongeant le délai fixé pour la construction et le parachèvement du chemin de fer, et lui donnant le pouvoir d'emprunter des actions privilégiées, ainsi que telles autres modifications qui seraient jugées nécessaires, et pour d'autres fins.

ARTHUR CODD, Secrétaire.  
Daté à Ottawa, ce 1er jour de décembre 1892. 11-1

CIE DE LA BAIE D'HUDSON.  
INCORPORÉE EN 1870.

## VENTE DE SURPRISE !

Nous lui donnons ce nom parce qu'il exprime mieux l'opinion de ceux qui y assistent. D'après le même principe nous connaissons des ventes qui pourraient être qualifiées de "Vente de désappointements." Quand vous annoncez "Vente gigantesque à moitié prix," et que l'on vient pour acheter quelques-uns des articles annoncés, et que l'on s'aperçoit que le tout n'est qu'un canard, alors il y a désappointement. On parle peu d'un escompte bonifié de 25 à 50 pour cent sur les meilleures marchandises d'hiver, cela est si contraire à la coutume établie que le public accueille la nouvelle comme une agréable surprise.

C'est une vente-surprise que nous faisons. Pas de bruit ni de déclamation, mais des affaires. Ce n'est pas une vente à 20 pour cent d'escompte, (veuillez le remarquer). C'est mieux encore. De temps à autres nous mentionnerons quelques items, seulement comme indices de nos prix, et aujourd'hui nous dirons un mot de nos vêtements pour garçons. Nous avons un assortiment d'habillements, 2 morceaux, pour garçons, (mesure de poitrine 22 à 27 pouces), que nous vendons ainsi :—\$2.25 et \$2.50 pour \$1.50 chaque; \$2.50 et \$2.75 pour \$1.90; \$2.75 et \$3.50 pour \$2.50; \$3.75 et \$5.50 pour \$2.90. Nous avons des habillements, (3 morceaux), mesure de 28 à 32 pouces, valant dans les prix réguliers de \$4.50 à \$6.50 chacun pour \$3.25. En avez-vous besoin ?

Vous trouvez des avantages analogues dans chacun des départements, vous pouvez en juger par vous-même.

N'oubliez pas que nous sommes les seuls agents à Manitoba et du Nord-Ouest des Patrons Butterick. Chaque mois nous expédions "La Fashion" gratis à toute personne qui nous laisse son nom et son adresse.

CIE DE LA BAIE D'HUDSON  
Winnipeg.

A VIS est donné par le présent que "Le Grand Conseil de l'Association de Secours Mutuel" s'adressera au Parlement du Canada, à sa prochaine session, afin d'obtenir un acte constituant en corporation le dit Grand Conseil. Le but de la dite Association est d'aider fraternellement toutes personnes qualifiées d'être de l'Association; d'améliorer la condition morale, intellectuelle et sociale de ses membres, et de leur enseigner l'intégrité, la sobriété et l'économie; d'établir, posséder et opérer une caisse de bénéfices et un fonds de réserve d'un quelconque montant n'excédant pas deux mille piastres sera distraite et remise à la famille de chaque membre décédé, ou à ses bénéficiaires ou représentants légaux, suivant la constitution et les règlements de l'Association.

LATCHFORD & MURPHY.  
Soliciteurs des requérants.  
Ottawa, 20 Octobre 1892. 91 16-11-92

CHEMIN DE FER  
CANADIEN PACIFIQUE

Excursions dans l'Est.  
Excursions en Europe.  
Excursions à Banff.  
Excursions à Nelson.  
C. A.  
Excursions à Spokane.  
Excursions à la Côte.  
Excursions en Californie.  
Excursions à l'Alaska.  
Excursions au Japon.  
Excursions en Chine.  
Excursions autour du monde.

Les steamers des lacs "Le Manitoba," "l'Alberta" et "l'Albion," laissent Fort William tous les mardis, jeudis et samedis.

Demandez des "Promenades d'Été," (Summer Tours), "Pêche et Chasse," (Fishing and Shooting) et par l'Ouest au Levant, à Wm. McLeod, agent des billets de la cité, 471 rue Main, Winnipeg, J. S. Carter, agent de la gare, ou à

ROBT. KERR, Agt. gén. de la Pass. 1.30.92 jno Winnipeg.

## A LA MAISON CANADIENNE-FRANCAISE !

IMPORTATIONS : D'AUTOMNE  
ET D'HIVER !

Pour Habillements sur Commande :—Serges Noires Françaises et Anglaises; Tweeds Anglais, Ecossais, Français et Canadiens; Tweeds à Pantalons dans les patrons les plus nouveaux. Nos Etoffes pour PARDESSUS d'automne et d'hiver sont très variées et du meilleur goût.

Nous donnons une attention toute spéciale à ceux qui nous laissent une commande. Et nos Prix sont des plus Modérés.

## DEPARTEMENT DES HARDES-FAITES :

Habillements en Tweeds Ecossais. Habillements en Tweeds Anglais. Habillements en Tweeds Canadiens. PANTALONS POUR TOUS LES GOUTS. Confectionnant nous-mêmes nos marchandises nous pouvons assurer que quant au choix des patrons et prix rien ne laisse à désirer.

## FOURRURES ! FOURRURES !

Nous avons reçu un assortiment varié de CAPOTS, CASQUES, GANTS ET MITAINES, ainsi qu'un assortiment considérable de VETEMENTS DE DESSOUS. Nos COLS ET COLLETS sont des mieux assortis.

Tout Tweed Achete à la Vergé sera Taille Gratis.

UNE VISITE EST RESPECTUEUSEMENT SOLICITÉE.

## C. A. GAREAU,

324 Rue Principale, Winnipeg,

A l'Enseigne des Ciseaux d'Or.

Vis-à-Vis l'Hôtel Manitoba.

La Cie "Western Coal"  
(LIMITÉE.)

SEULE AGENT DU CÉLÈBRE

## CHARBON SCRANTON.

Bureaux, 391 Rue Main, WINNIPEG.

LES personnes qui désirent des informations au sujet d'annonces feront bien de se procurer une copie du "Livres des annonces" de 300 pages à \$1.00 le volume. Expédie franco sur réception du montant ci-dessus. Ce livre est une compilation soignée du directeur des journaux américains, les plus en vogue; donne la circulation de chacun, nombre d'informations au sujet des taux et autres questions se rattachant aux annonces. Adresser Rowell's Advertising Bureau, 10 Spruce St. New-York.

## AVIS.

Défense est faite à qui que ce soit de couper ou d'enlever aucun arbre, morceau de bois ou tout autre objet appartenant aux terrains de la Corporation Archépiscopale de Saint-Boniface, sous peine d'en courir les rigueurs de la loi.

Par ordre,  
J. ALLARD, O.M.I.,  
Econome.  
Saint-Boniface, 13 décembre 1892.  
3m 14-12-92

## P. BRAULT &amp; CIE

Successeurs de Radiger & Cie  
—IMPORTATEURS DE—

VINS, LIQUEURS ET CIGARES

513 Rue Principale, WINNIPEG

VIS-A-VIS L'HOTEL DE VILLE.

BONS VINS POUR

\$1.50, \$2.00, \$2.50 le Gal.

Toutes nos marchandises sont également

A BAS PRIX.

## Banque d'Hochelega.

INCORPORÉE EN 1874.

Capital autorisé - - - \$1,000,000  
Capital payé - - - 710,000  
Fonds de Réserve - - - 200,000

Bureau Principal : MONTRÉAL.

DIRECTEURS :

Winnipeg, Man. F. X. St. Charles, Ecr. Président,  
Juliette, P. Q. Sorel, P. Q.  
Valleyfield, P. Q. Vankleek Hill, Ont.  
Abbotsford de l'Est, Montréal.

AGENCES :

Longue, Ang. Clydesdale Bank (Limited),  
Paris, France. Credit Lyonnais.  
New York. - National Park Bank.  
Boston. - Third National Bank.  
Chicago. - National Bank of Redemption.

17-8-92

VENTE ! VENTE ! VENTE !  
D'ASSORTIMENT.

Pendant 60 Jours nous Vendrons les Chaussures  
AU PRIX COUTANT.

Afin de diminuer l'assortiment  
Avant de livrer possession.

WM. MCFARLANE,  
434 Rue Main, Winnipeg.

2m 30-11-92

## A VENDRE !

Une magnifique terre de 142½ acres dans la paroisse de Lorette, à \$3.50 par acre  
A quelques arpents du monastère des RR. PP. Trappistes, dans la paroisse de Saint-Norbert, sur la Rivière-Rouge :

166 arpents pour.....	\$1,000 00
159 arpents pour.....	950 00
236 arpents pour.....	1,200 00
127 arpents, avec maison, pour.....	1,000 00
77 arpents, avec maison, pour.....	550 00
200 arpents, avec maison, (lot voisin de l'église de Ste. Agathe), pour.....	2,500 00
200 arpents en face de la ville de Morris pour.....	1,000 00

TITRES TORRENS.

Argent à prêter sur 1ère hypothèque. Examen de Titres (une spécialité.)  
J. LECOMTE, Notaire Public,  
No. 387 Rue Main, Winnipeg, Man.

1a 9-11-92

LES BAINS TURCS, RUSSES ET électriques du Clarendon guérissent la toux, le rhume, le lumbago, les rhumatismes et toutes les affections dont l'homme est le triste héritier. Les bains du Clarendon sont les meilleurs du Canada, avec des professeurs spéciaux : plongeurs 1714; eau de source pure tempérée. Pour dames tous les avant-midi. Billets \$1.00; 6 billets pour \$5.00. Shampoo, bain et plongeon, 50 cts. Une boutique de barbier est attachée à l'établissement. jno.

Par ordre,  
J. ALLARD, O.M.I.,  
Econome.  
Saint-Boniface, 13 décembre 1892.  
3m 14-12-92

## SPIRITUEUX !

GRAND ASSORTIMENT

VINS, LIQUEURS ET CIGARES

— CHEZ —

SATISFACTION GARANTIE.

M. L. OHABOT.

477

Rue Principale

WINNIPEG

SATISFACTION GARANTIE.

Le public en général est invité à visiter ce nouvel établissement où il trouvera un assortiment complet et varié de marchandises de première qualité.

Commandes par la maille sollicitées et expédiées promptement. 1a 10-8-92

LIBRAIRIE KEROACK,

547-RUE PRINCIPALE, WINNIPEG-547



## AGRICULTURE

## DIFFÉRENTES VARIÉTÉS D'AVOINE

L'avoine commune, par sa culture, a subi dans ses caractères certaines modifications qui ont donné lieu à la formation de plusieurs variétés, chez la plupart desquelles, notamment, a disparu l'arête dorsale des fleurs, et qui se distinguent les unes des autres par la couleur des grains. On connaît ainsi des avoines noires, brunes, grises, rousses, jaunes et blanches. Entre toutes, les plus tranchantes et en même temps les mieux déterminées, les plus fixes, sont les variétés blanches et noires. Les autres dépendent plus ou moins de celles-ci, la plupart étant subordonnées à l'état du sol et de l'atmosphère, et, suivant les circonstances, passant aisément de l'une à l'autre, devenant par exemple jaunes ou grises quand le sol ou la saison sont humides, et brunes ou rousses quand la sécheresse domine. D'où l'on doit conclure que l'on peut rigoureusement réduire à deux groupes les différentes variétés de l'avoine, et se borner à les diviser en noires et en blanches.

## COMMENT L'INDUSTRIE LAITIÈRE EST PROFITABLE AUX CULTIVATEURS

L'industrie laitière est profitable aux cultivateurs en ce qu'elle leur permet d'établir une comptabilité presque journalière de toute son exploitation agricole; ce qu'il peut obtenir de la bonne tenue de son bétail par l'industrie laitière, et les avantages qu'il peut retirer de ses pâturages et de ses prairies.

Le cultivateur qui porte le lait à la fromagerie sait quelle quantité de lait lui fournissent chaque jour un nombre donné de vaches et chaque semaine ou tous les quinze jours, il peut se rendre compte de la quantité de lait donnée par chaque vache de son troupeau, afin de ne garder que les meilleures; et s'il s'aperçoit que toutes diminuent en lait, il peut les changer de pâturages, ou leur donner une ration supplémentaire de fourrages verts. Ces calculs peuvent être faits facilement dans le cours de l'été.

Il en pourrait être de même si le cultivateur se livrait à la fabrication du beurre en hiver comme en été. Il réglerait la ration de nourriture à donner aux bestiaux, à chaque repas, afin qu'il n'y ait pas diminution dans la quantité et la qualité des produits qu'il désire en obtenir.

Les cultivateurs doivent favoriser autant qu'ils le peuvent l'industrie laitière, mais non au détriment des autres cultures. Dans le plan de culture à établir sur une ferme, ils doivent s'appliquer à ne récolter que les produits qui seront d'une vente facile et qui seraient les plus propres à conserver davantage la fertilité du sol.

Les différentes branches de l'industrie laitière qui sont maintenant exploitées, sont de nature à faire voir aux cultivateurs l'importance qu'il y a d'accorder tous leurs soins au bon aménagement des prairies et des pâturages qui profiteraient largement aux bestiaux, et partant de là, procureraient aux cultivateurs l'avantage d'augmenter la fertilité de leurs terres.

En fait de culture, l'introduction de nouvelles plantes, fourragères ou autres, ne doit se faire qu'avec la plus grande réserve. Il n'est pas profitable de se livrer à la culture de certaines plantes ou céréales lorsque la vente ou la consommation de ces produits n'est pas profitable. Si le cultivateur accordait plus de soins et d'attention aux résultats obtenus par chacune de ces récoltes, il ne cultiverait que les plantes les plus payantes dans une exploitation agricole et celles qui seraient de nature à moins épuiser le sol.

## CHOIX DE LA SEMENCE DE BLE, ETC

Les graines nouvelles, parfaitement choisies sur pied et mûres à point dans une année favorable, valent mieux que les graines âgées récoltées dans les mêmes conditions. Cependant les graines âgées vaudraient mieux qu'une semence nouvelle dont les graines auraient été lentes à croître ou qui auraient été placées dans de mauvaises conditions de conservation, du moment de la récolte jusqu'au temps de leur conservation.

Parmi les grains nouveaux que l'on destine à la semence, et qui le plus souvent ont été choisis au hasard, il s'en trouve à la fois de

bons ou de mauvais, de bien constitués et de chétifs. Quoiqu'il en soit, les uns comme les autres germeront promptement et produiront des plantes d'une grande vigueur, les grains qui sont mal conformés, qui ont eu à souffrir lors de leur végétation s'emporteront vite et chercheront, tant bien que mal, à se reproduire avant de disparaître. Pour peu que les semences soient mal choisies et qu'elles renferment même une petite quantité de mauvaises graines, il s'en suit toujours une perte considérable.

Au contraire, lorsque les grains de blé, par exemple sont âgés de deux à trois ans, le cultivateur sème bien plus épaïs que s'il employait des grains nouveaux. Dans ce cas, la perte n'est pas autant à craindre, parce que les graines chétives au moment de la récolte, n'ayant pu se conserver, il n'y aura que les graines robustes qui pousseront.

En semant de la graine mal triée, le cultivateur récolte bon nombre de plantes qui seront incapables de parcourir régulièrement les phases de leur végétation. En les gardant deux ou trois ans, les mauvaises graines perdront entièrement leur faculté germinative, et en semant les graines en plus grande quantité, les bonnes graines qui s'y trouveront germeront et produiront des plantes vigoureuses.

Si le cultivateur tient absolument à se servir de grains nouveaux pour la semence, il doit rechercher ceux provenant de terrains humides, si pendant leur végétation il y a eu sécheresse; si la saison de végétation a été pluvieuse, il devra prendre pour semence les grains qui ont été récoltés sur des terrains secs.

## LES OPÉRATIONS AGRICOLES SUR UNE FERME

Certaines opérations agricoles peuvent parfois avoir leur raison pour être mises en pratique, quoique dans certains cas, elles ne pourraient qu'entraver la marche de la végétation si elles étaient faites à contre-temps. Il convient donc d'y regarder de près et de les discuter entre les plus habiles ouvriers de la ferme. Le cultivateur, à l'égard de certaines opérations agricoles qui seraient coûteuses à faire, pourrait en discuter l'opportunité et les moyens d'exécution avec les cultivateurs dont les succès en agriculture ne laissent rien à désirer. C'est encore au cercle agricole que le cultivateur pourrait obtenir plus d'éclaircissements en soumettant ces projets d'opérations agricoles à la discussion des membres de ce cercle; et ce serait le moyen d'en tirer des conclusions pratiques. Les cultivateurs les plus intelligents et les plus entreprenants sont toujours les plus empressés de recourir à ce moyen, chaque fois qu'il s'agit d'adopter de nouvelles innovations sur leurs fermes, dans le but d'en obtenir de plus grands profits.

En général, le cultivateur doit admettre qu'il est de son intérêt d'améliorer sa terre pour en obtenir des produits considérables et de meilleure qualité; rien donc ne doit être épargné pour atteindre ce but. S'il a quelques notions les plus élémentaires en agriculture, ce cultivateur comprendra qu'une terre riche est plus productive qu'une terre pauvre, plus facile à entretenir, moins exigeante sous le rapport des engrais, le prix des produits qu'il en obtiendra sera moins élevé, et il pourra avec plus d'avantages en effectuer la vente pour le payer amplement de ses frais de culture.

## INFLUENCE DE LA CULTURE DES BETTERAVES

Plusieurs cultivateurs sont d'avis que la culture des betteraves contribue à diminuer peu à peu la fertilité de la terre. Cependant, dans les pays d'Europe et aux Etats-Unis même, on a pu se convaincre du contraire. Aujourd'hui, grâce à cette culture, là où l'on nourrissait 900 bêtes à cornes, il y en a près de 10,000, et en outre on y vend pour plusieurs millions de piastres en sucre.

## RECETTE

Engelures.—On ne connaît guère de spécifique radical pour la guérison des engelures, mais on en connaît quelques-uns pour en atténuer les violentes attaques. Un docteur renommé affirme qu'en frictionnant matin et soir les parties malades avec une flanelle imbibée d'eau saturée de sel ordinaire, on fait souvent disparaître les engelures. On obtient aussi d'excellents résultats en se servant d'un baume que l'on prépare, en mêlant bien ensemble, dix grammes d'huile d'olive, quatre d'essence de thérébenthine et une ou deux gouttes d'acide sulfurique.

## AVIS.

Avis est par les présentes donné qu'une demande sera faite au parlement du Canada à sa session courante, pour l'obtention d'un acte, pour prolonger les délais, pour étendre la date du commencement et de l'achèvement des travaux autorisés par l'acte passé en la cinquante-troisième année du règne de Sa Majesté, le chapitre 89, intitulé: un acte pour permettre à la cité de Winnipeg d'utiliser le pouvoir d'eau de la Rivière Assiniboine, pour 3 ans respectivement, et lequel dit acte est remis en force par le chapitre cent huit des Statuts passés dans les cinquante-quatre et cinquante-cinquième années Victoria, et pour une déclaration que l'Assiniboine n'est pas un courant navigable et pour donner auto, rité au Ministre des Travaux Publics d'approuver les plans sans rien pouvoir pour les écluses ou la navigation.

Date à Winnipeg, le 17 janvier A. D. 1893.

HOUGH & CAMPBELL, Solliciteurs pour la requête, la Cité de Winnipeg.

## CHEMIN DE FER

## NORTHERN PACIFIC.

La Route la plus Populaire et la Meilleure

POUR TOUS LES POINTS A L'EST, AU SUD ET A L'OUEST.

Convoi quotidien de Winnipeg avec

Char Palais, Char Dortoir, Char

Refectoir Elegant, et Excellentes Voitures de

Première Classe.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage de visiter les célèbres villes de Minneapolis, St. Paul et Chicago. Les malles et colis sont consignés pour tous les endroits à l'Est, sans embarras et sans retard. Pas d'examen des douaniers à subir.

La ligne de Chars Reffectoirs, la meilleure route pour tous les points et mène le voyageur à travers un pays intéressant, se raccourcissant à heures fixes avec les autres lignes et lui procurant l'avantage